

Über 70 klassische Dino Fahrzeuge beim internationalen Ferrari Dino Meeting Ende Juni in Silvaplana-St.Moritz gemeldet

Vom Donnerstag, 18. bis Sonntag, 21. Juni 2026 findet während vier Tagen in Silvaplana im Oberengadin das Internationale Ferrari Dino Meeting statt. Die Veranstaltung ist Treffpunkt für Fans und Fahrzeuge der ikonischen Ferrari-Dino Baureihe.

Silvaplana, 03. Juni 2026 –

Das internationale Dino-Treffen bringt dieses Jahr zahlreiche Dino-Fans aus ganz Europa, sogar den USA und Kanada in die Engadiner Bergwelt. Den Teilnehmenden bietet es Raum für technische Diskussionen, persönlichen Austausch, die Freude am gemeinsamen Fahren und dem Erhalt der einzigartigen Dino Geschichte.

Die Veranstaltung startet am Donnerstag 18. und endet am Sonntag 21. Juni. Der Event, wird von Daniel Bosshard, Gemeindepräsident von Silvaplana, selbst leidenschaftlicher Dino-Enthusiast, gemeinsam mit dem renommierten Dino-Experten Matthias Bartz, Walter Scudeletti Inhaber von Dinopoint und der Eventabteilung von Silvaplana Tourismus organisiert.

Ein Ferrari Dino V6 Motor, drei verschiedene Automarken

Der Name Dino ist untrennbar mit einer persönlichen Tragödie verbunden: Alfredo Ferrari, jüngster Lieblingssohn des Scuderia-Gründers Enzo Ferrari, starb 1956 im Alter von nur 24 Jahren. Entgegen den Aussagen seines Vaters, Enzo Ferrari, dass ein richtiges Auto mindestens über 12 Zylinder verfügen muss, war sein Vermächtnis ein V6 Zylinder-Ferrari Rennmotor, den er noch während seines Studiums gemeinsam mit dem Konstrukteur Vittorio Jano konzipiert hatte. Ferrari führte die Entwicklung des Dino V6 Motors nach dem Tod von Alfredo, weiter – unter dem Spitznahmen «Dino», der fortan als eigenständige Marke mit dem bekannten gelbblauen Dino Emblem in die Automobilgeschichte einging.

Enzo Ferrari benannte seinen Lieblingssohn mit dem Spitznahmen «Dino»

Was folgte, war eine der ungewöhnlichsten Industriepartnerschaften der Automobilgeschichte: In den 70er Jahren war die Marke Ferrari finanziell schwer angeschlagen. Ferrari benötigte für die Rennsportzulassung der Formula 2 mindestens 500 in Serie produzierte Autos, was für Ferrari in dieser Zeit unmöglich war. Fiat Patriarch Giovanni Agnelli übernahm 51% der Ferrari Aktien und sprang kurzerhand in die Bresche und fabrizierte in Zusammenarbeit mit der Karosseriewerkstatt Pininfarina in genügender Anzahl den Fiat Dino Spider für die Homologation. Zwischen 1966 und 1973 entstanden so der Fiat Dino Spider (Pininfarina) und das Fiat Dino Coupé (Bertone), danach der Ferrari Dino 206 GT als erster Mittelmotor-Sportwagen aus Maranello, schliesslich der 246 GT und die offene Version des Dino 246 GTS.

Über 70 klassische Dino Fahrzeuge beim internationalen Ferrari Dino Meeting Ende Juni in Silvaplana-St.Moritz gemeldet

Stratos mit dem V6 Ferrari Dino Motor dreifacher Rallye Weltmeister

Den Abschluss bildete der Lancia Stratos HF, der mit demselben V6 Ferrari Dino Motor dreimal nacheinander die Rallye-Weltmeisterschaft (1974, 1975 und 1976) holte, unter anderem die legendäre Monte Carlo Rallye.

Später entstand unter dem gleichen Branding «Dino» noch der Ferrari Dino 208/308 GT4, welcher jedoch mit einem Ferrari 8 Zylinder Motor ausgestattet wurde.

Alle Fahrzeuge der drei Marken Fiat, Ferrari und Lancia welche mit einem Ferrari Dino Motor unterwegs sind haben die Berechtigung an der Silvaplana Rallye teilzunehmen.

Grosse Wertschöpfung in der Vorsaison

Die einzigartige Ferrari Dino Geschichte motiviert zahlreiche Teilnehmer den Weg ins Oberengadin immer wieder aufs neue unter die Räder zu nehmen. Das Treffen bietet eine Mischung aus gemeinsamen abenteuerlichen Ausfahrten und geselligem Beisammensein. Ein Highlight ist der Concours d'Elegance am Freitagabend mit italienischer Musikunterhaltung auf der Piazza dal Gügla (Julierdorfplatz) Eine fachkundige Jury bewertet die über 50 jährigen Klassiker. Der bereits zum vierten Mal durchgeführte Dino Anlass generiert mit über 150 Personen, welche während vier Tagen in Silvaplana übernachten und konsumieren eine willkommene Wertschöpfung in der Vorsaison.

Abwechslungsreiches Programm

Donnerstag, 18. Juni:

Aus über 8 Ländern Europas und Übersee reisen die Teilnehmer auf 1'815 m.ü.m nach Silvaplana. Wer die Leidenschaft für italienische Autokultur, die dolce Vita und insbesondere die Marke Ferrari Dino liebt, wird schon am Donnerstag ab Mittag mit Autoleckerbissen auf dem Dorfplatz verwöhnt. Mit einer mehrsprachigen Begrüßungsrede von Daniel Bosshard am Abend gilt danach die Silvaplana Dino Rallye als eröffnet.

Freitag, 19. Juni:

Von der Startrampe neben der Surlejbrücke mit Startergirl und weiss-schwarzer Flagge geht's frühmorgens über die alte Kantonsstrasse des Engadins nach Zernez. Durch den einspurigen Tunnel la Schera gelangt der Tross nach Livigno, welches Austragungsort der Freestyle Disziplinen während den olympischen Winterspielen «Milano-Cortina» im vergangenen Winter war. Über Galerien und die Fuorcla di Livigno, den Berninapass gelangen die Teilnehmer zurück auf den Dorfplatz in Silvaplana. Ab vier Uhr Nachmittags bis 19 Uhr werden alle klassischen Fahrzeuge auf der Piazza dal Gügla anlässlich des «Concours d'Elegance» der Öffentlichkeit präsentiert. Der Eintritt ist gratis und bei italienischer Musikunterhaltung und einem Ramazotti werden alte Erinnerungen wach.

Über 70 klassische Dino Fahrzeuge beim internationalen Ferrari Dino Meeting Ende Juni in Silvaplana-St.Moritz gemeldet

Samstag, 20. Juni:

Nichts für Langschläfer, bereits um 07.30 wird beim Grap da Sas [Schloss in Surlej] gestartet. Frühaufsteher und Publikum sind herzlich zu Cappuchino und Brioche eingeladen. Die Strecke führt durch den alten Dorfteil über den Julierpass nach Thusis im Domleschg. Die unter anderem aus Kinofilmen bekannte Viamala Schlucht bietet danach eine würdige Umgebung für die Ferrari Dino Silvaplana Rallye. Über den Splügenpass gelangt das Teilnehmerfeld in das Grenzstädtchen Chiavenna und macht in Menaggio am Comersee Mittagshalt. In nur 20 Minuten wird danach mit der Extra Fähre nach Varenna übergesetzt. An der Seestrasse geht's entlang des Comersee's über den Malojapass zurück nach Silvaplana. Hoch zu und her geht's am Abend in der «Ferrari Dino Hall». Bei italienischen Spezialitäten und Vino Rosso werden die von der Jury preigekrönten Fahrzeuge und Besitzer gefeiert.

Sonntag, 21. Juni:

Volle Fahrt voraus. Von der Startrampe auf der Surlejbrücke brausen die Dinos entlang des St.Moritzer See's nach Punt Muragl neben dem internationalen Engadin Airport. Mit der Standseilbahn (ohne Dino's) wird der einmalige Aussichtspunkt der Muottas Muragl erreicht. Bei Alphornklängen und «la Montanara» fällt der Abschied schwer. Der fantastische Blick über die ganze Oberengadiner Seelandschaft entschädigt dafür umsomehr.

Vorschau 2027:

Int. Ferrari Dino Raduno 2027 «Silvaplana Rallye meets Riva Boat Italia»

Donnerstag, 17. bis Sonntag, 20. Juni 2027 inklusive Verlängerungsmöglichkeit. Anmeldungen können bereits unter www.silvaplana.ch und www.clubdino.org getätigt werden.

Bildmaterial und Galerie

3 aussagekräftige Bilder mit Text und link auf fotobibliothek last years
Inkl. digitaler flyer,

Über 70 klassische Dino Fahrzeuge beim internationalen Ferrari Dino Meeting Ende Juni in Silvaplana-St.Moritz gemeldet

Silvaplana [Romanisch Puter]

Ova, Vent, Muntagnas

Silvaplana:

Wasser, Wind, Berge

Der einsprachig romanisch Puter sprechende Ferienort, Silvaplana liegt auf 1815 m.ü.M. im Herzen der Oberengadiner Seenlandschaft und nur 5 Autominuten vom weltbekannten St.Moritz entfernt. Alle drei Fraktionen Silvaplana, Champfèr und Surlej grenzen an den Silvaplana- und Champfèrersee an. Im Hintergrund bietet der Hausberg Corvatsch mit 3303 m.ü.M. eine imposante Kulisse. Die abwechslungsreiche Hotellerie- und Gastronomieszene sowie vielfältige Sportmöglichkeiten und Aktivitäten im Sommer wie im Winter, mögen eine vielschichtige Kundschaft zu begeistern. Skifahrer, Mountainbiker und Wanderfreunde geniessen herrliche Pisten, Trails und Panoramawege sowie alte römische Saumpfade. Wind- Wing, und Kitesurfer finden auf dem Silvaplannersee dank des verlässlichen Malojawinds hervorragende Bedingungen. Silvaplana ist Austragungsort zahlreicher Sportevents wie «Engadinwind», «Engadin Bike Giro», «Int. Musical Campus» «Ötillö Engadin Swimrun», «Ski- und Snowboard Freestyle World Championships», den «Stöckli Ski Plausch im Dezember» und viele mehr.
www.silvaplana.ch

Informationen

PrimCom

Sabine Biedermann

Tel. +41 44 421 41 23 Tel.

s.biedermann@primcom.com

www.primcom.com

Tourismus Silvaplana

Gian Paul Scarpatetti & Michelle Kirchhofer

Tel. +41 81 838 70 96

g.scarpatetti@silvaplana.ch | m.kirchhofer@silvaplana.ch

www.silvaplana.ch

Ferrari Dino Event Organisation

Daniel Bosshard

M. +41 79 611 36 36

d.bosshard@silvaplana.ch

www.clubdino.org