



Graubünden

1991 schrieb Dani Bosshard seinen Autotraum auf – jetzt rollen 70 «Dinos» nach Silvaplana

Daniel Bosshard träumte seit 1991 von einem Ferrari Dino. Heute besitzt er mehrere Dino-Klassiker – und bringt mit

südostschweiz

dem Internationalen Ferrari Dino Meeting über 70 Fahrzeuge nach Silvaplana.

MARIUS KRETSCHMER

19.06.2026, 15:30 Uhr

Daniel Bosshard, Gemeindepräsident von Silvaplana, kann den Anfang seiner Dino-Geschichte ziemlich genau datieren. Es war 1991, an einem Unternehmerseminar in Bayreuth (Deutschland). Einen Monat lang habe man sich damals mit den eigenen Zielen befassen müssen, erzählt er. Geschäftliche Ziele, private Ziele – und auch mit der Frage, welches Auto man eines Tages besitzen wolle. Bosshard schrieb zwei Namen auf: Ferrari Dino und Lancia Stratos.

Danach kam erst einmal das Leben dazwischen. Bosshard baute Unternehmen auf, zog nach Silvaplana, gründete eine Familie. «Ich hatte immer genügend zu tun», sagt er. Erst vor rund acht Jahren nahm er jenes alte Buch mit den Lebenszielen wieder hervor. Einiges davon hatte er erreicht. Anderes nicht. Darunter der Traum vom Dino. «Da habe ich mir gesagt: Mit 80 muss ich dieses Ziel nicht mehr erreichen wollen.»

Bosshard begann zu suchen. Zuerst fand er einen Fiat Dino Spider. Später kamen ein Ferrari Dino und ein Lancia Stratos dazu. Doch für ihn blieb es nicht beim privaten Sammeln. «Wenn ich in meinem Leben etwas gemacht habe, wollte ich immer auch eine Wertschöpfung daraus erreichen», sagt Bosshard. So wie einst beim Windsurfen: Als er 1990 nach Silvaplana kam, habe er mithelfen wollen, den Sport stärker im Ort zu verankern. Daraus entstand unter anderem der Surf-Weltcup.

0:00

Nun also die Dino-Geschichte. Von Donnerstag, 18. Juni, bis Sonntag, 21. Juni, findet in Silvaplana das Internationale Ferrari Dino Meeting statt. Erwartet werden mehr als 70 klassische Dino-Fahrzeuge aus ganz Europa sowie Teilnehmende aus den USA und Kanada. Organisiert wird der Anlass von Daniel Bosshard zusammen mit dem Dino-Experten Matthias Bartz, Walter Scudeletti von Dinopoint sowie Silvaplana Tourismus.

Mehr als nur ein Ferrari

Was Bosshard an diesen Autos fasziniert, ist nicht nur die Form, der Klang oder der Wert. Es ist die Geschichte dahinter. Der Name Dino geht auf Alfredo Ferrari zurück, den jüngsten Sohn von Enzo Ferrari. Alfredo, genannt Dino, starb 1956 im Alter von nur 24 Jahren. Sein Vermächtnis war ein V6-Rennmotor, den er mitentwickelt hatte – ausgerechnet in einer Zeit, in der Enzo Ferrari Zwölfzylinder als Mass aller Dinge betrachtete.

Später wurde dieser Motor zu einem besonderen Kapitel der Automobilgeschichte. Fiat Dino, Ferrari Dino und Lancia Stratos nutzten denselben Ferrari-Dino-V6. «Praktisch keine Parallele» gebe es dazu, sagt Bosshard, dass drei verschiedene Automarken denselben Motor verwendeten. Beim Blick auf den Motorblock sei der Schriftzug «Dino» noch zu sehen – fast handgeschrieben.

PROMOTED CONTENT

Mobilfunke sorgt für **Aufsehen**

spusu feiert Geburtstag und bietet 4 Monate gratis auf Handy-Abo an

Jetzt profitieren!



Bosshards Dino-Trio: Der Fiat Dino Spider in blau, der Lancia Stratos in gelb und der Ferrari Dino in rot. Pressebild

Auch wirtschaftlich steht der Dino für eine Wende. Ferrari war Ende der 1960er-Jahre finanziell angeschlagen und brauchte für die Formel-2-Zertifizierung **südostschweiz** regelmäßig produzierte

Fahrzeuge. Fiat sprang ein, der Fiat Dino entstand, später folgten der Ferrari Dino 206 GT, der 246 GT und 246 GTS. Der Lancia Stratos schliesslich gewann mit dem Dino-Motor dreimal in Folge die Rallye-Weltmeisterschaft: 1974, 1975 und 1976.

Weiter reisen. Weiter denken.

Mit Reiseangeboten unserer Partner entdecken Sie Länder, Kulturen und Geschichten.

Für Bosshard hat diese Geschichte auch eine persönliche Ebene. Sie erzähle davon, dass man Ziele erreichen könne, wenn man daran glaube und daran arbeite. «Das ist die Parallele zu diesem Dino», sagt er. Ferrari sei damals in Schwierigkeiten gewesen, habe aber Lösungen gesucht und gefunden.

Concours d'Elegance auf dem Dorfplatz



Ferrari-Dino-Treffen 2025: Auch im vergangenen Jahr wurden von Silvaplana aus mehrere Touren gestartet. Bild: Alberto Zeni

Das Dino Meeting ist nicht nur ein Treffen für Besitzerinnen und Besitzer klassischer Fahrzeuge. Es soll auch ein öffentliches Ereignis für Silvaplana sein. Bereits am Donnerstag reisen die Teilnehmenden an. Am Freitag führt die Route über Zernez, den Tunnel la Schera und Livigno zurück über den Berninapass nach Silvaplana. Von 16 bis 19 Uhr werden die Fahrzeuge auf der Piazza dal Güglia beim Concours d'Elegance präsentiert. Der Eintritt ist frei. Dazu gibt es Festwirtschaft und italienische Musik.

Weiter reisen. Weiter denken.

Mit Reiseangeboten unserer Partner entdecken Sie Länder, Kulturen und Geschichten.

Bosshard spricht von «Zeitzeugen» einer anderen Automobilkultur. Damals seien die Autos farbiger gewesen, eigenständiger, weniger uniform. Auf dem Dorfplatz sollen genau diese Linien, Farben und Geschichten sichtbar werden: Fiat Dino Spider, Ferrari Dino 246 GT und GTS, Lancia Stratos – Fahrzeuge, die heute längst Klassiker sind, aber noch immer gefahren werden.

Am Samstag steht die grosse Ausfahrt auf dem Programm. Sie führt von Surlej über den Julierpass, Splügen, Chiavenna und Menaggio bis an den Comersee. Zurück geht es über Chiavenna und den Malojapass nach Silvaplana. Am Sonntag endet das Treffen mit einer Fahrt entlang des St. Moritzer Sees nach Punt Muragl und einem Ausflug auf Muottas Muragl.

Für Silvaplana kommt der Anlass zu einem günstigen Zeitpunkt. Ende Juni ist im Oberengadin noch keine Hochsaison. Das Dino Meeting füllt nach Angaben der Organisatoren während vier Tagen zwei Hotels und bringt über 150 Personen in den Ort. Bosshard sieht darin mehr als Liebhaberei. Die Teilnehmenden seien eine anspruchsvolle Kundschaft, die das Oberengadin teils zum ersten

südostschweiz

Mal kennenlernen – und möglicherweise wiederkomme, im Sommer oder im Winter.

Aus einem Satz in einem Lebenszielbuch ist damit ein Anlass geworden. Bosshard hat sich seinen Dino-Traum erfüllt. Jetzt lässt er ihn durch Silvaplana rollen.

PROMOTED CONTENT

Mehr als 200 Events

Spiritualität, Kultur, soziales Engagement, Bildung und Seniorenarbeit

Jetzt informieren!

Mehr zum Thema: [Maloja](#), [Engadin](#), [Auto](#)

Auch interessant



Anzeige



Anzei

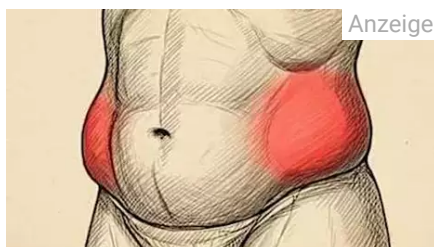
Breezo

Revolutionäre Mini "Klimaanlage" kühlt fast ohne Strom! (Luft wird auch gereinigt)

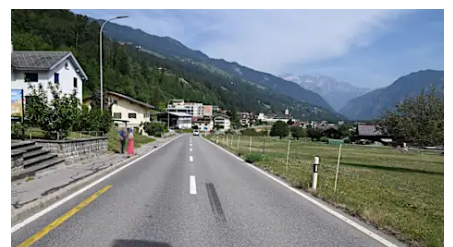
Hier stehen aktuell einige Blitzer der Bündner...

JH Profishop CH

Schake Bauzaun-Set III, Typ "Profi", inkl. Twin-Palette



Anzeige



südostschweiz Golden Tree

«Cool Man» Peter Steiner: Wie ein Kioskbetreiber aus...

Ein Arzt rät: "Wenn Sie Bauchfett haben, dann tun Sie das jeden Tag!"

Mutter und zwei Kinder bei Sturz in Summaprada GR...

Anzeige



Anzeige

Swisscanto

Geld in ETFs investieren

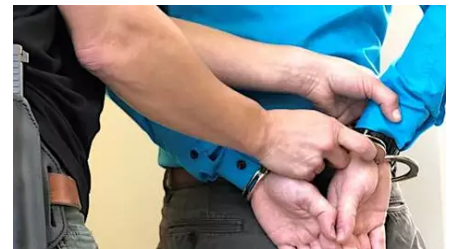
Der letzte Schuss am Schützenfest ist gefallen: Der Tag de...

dropit.ch

Deals bei dropit.ch



Anzeige



Iran: 74 Peitschenhiebe für eine junge Sängerin

alpinfreunde.com

Bergführer verrät: Das einzige Shirt, das beim Wandern überzeugt!

Nach betrügerischem Anruf: Geldkurier auf frischer Tat ertappt

Anzeige

Newsportal-Services

Themen von A-Z

Leserbrief einreichen

Tipps an die Redaktion

Redaktions-Team

Weitere Angebote

E-Paper

Radio Grischa

TV Südostschweiz

Südostschweiz Jobs

RSS

Verlag

FAQ zum Abo

Kontakt Kundenservice Abo

ABOPLUS

SOMEDIA

Arbeiten bei SOMEDIA

Digitale Werbung buchen

Folgen Sie uns auf:



[Impressum](#)

[Cookie-Manager](#)

[AGB](#)

[Datenschutz](#)